

## Legend IV (KB1) 2007

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.



Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах (бензиновый двигатель на Legend 2006 и Civic через каждые 30 000 км или 24 месяца)			Р		Р		Р		Р		Р	
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Свечи зажигания:	иридиевые	П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
Ремень привода ГРМ (бензиновые двигатели, кроме S 2000, CR-V 2л, Stream 2л, Jazz, Civic Type R, Accord, FR-V, Civic)								З				
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)												
Рабочая жидкость трансмиссии:	АТ			З			З			З		
Рабочая жидкость переднего дифференциала					З			З			З	
Рабочая жидкость заднего дифференциала (CR-V, S2000) для Legend 2006 замена каждые 30000 км или 24 месяца.			З		З			З			З	
Тормозная жидкость				З			З			З		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояния АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливпроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС)		5826,4	12936,2	11017,7	14520,4	5826,4	20864,8	10329	22636,70	11017,7	14520,4	5826,4
	н/ч	2,3	4,7	2,9	4,9	2,3	6,4	6,5	4,7	2,9	4,9	2,3

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 20000км или 10 лет далее через 10000км или 5 лет. 6,0 литра/при разборке 8,6л.  
Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.  
Масло в ДВС Honda HFS (5W-40)- 4,3литра /при разборке 5,0л.  
Масло в переднем дифференциале Hypoid Gear Oil GL4 or GL5 0.43 л.  
Масло в заднем дифференциале ATF-Z1 Clutch chamber 2,7л/3,1л.  
Hypoid chamber 0,73л/0,75л.  
Масло в АКПП ATF Z1 - 2,7л/при разборке 7,2л.  
Масло в ГУР PSF-S -1л.  
Тормозная жидкость DOT 4- 1л.  
Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.