

# Jazz (GD1, GE3).

## Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.



Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах				Р			Р			Р		
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Свечи зажигания:		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу L12A4, L13A6 с ETCS L13A6 без ETCS.							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии:	MT											
	CVT											
Тормозная жидкость				З			З			З		
				З			З			З		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливопроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) MT		2388,53	8214,63	4202,81	9872,68	2388,53	11169,1	2388,53	9872,68	4202,81	8214,63	2388,53
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) CVT		2388,53	8214,63	7063,86	8214,63	2388,53	14030,2	2388,53	8214,63	7063,86	8214,63	2388,53
MT н/ч		2,4	2,4	4,3	2,6	2,4	5,5	2,4	2,6	4,3	2,4	2,4
CVT н/ч		2,4	2,4	4,5	2,4	2,4	5,7	2,4	2,4	4,5	2,4	2,4

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. - М/Т 4,1/ 5,7л. CVT 4,0/5,6 л.  
Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.  
Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

Масло в ДВС Fuel Efficient oil Honda HFE-20 (0W-20) - 3,6 литра/при разборке 4,2л.  
Масло в бесступенчатой трансмиссии CVT-F - 3,2 литра/ при разборке 5,4л.  
Масло в механической трансмиссии MTF-III - 1,5 литра/ при разборке 1.6л.  
Масло в ГУР PSF-S - 1 литр.  
Тормозная жидкость DOT 4 - 1литр.