

CR-V (RD8).

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.



Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

| Операции | месяцев | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 |
|---|----------|--|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|
| | тыс. км. | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 |
| Моторное масло (без снятия защиты ДВС) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З |
| Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З |
| Воздушный фильтр | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П |
| Фильтр вентиляции салона | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П |
| Регулировка зазоров в клапанах (бензиновый двигатель на Legend 2006 и Civic через каждые 30 000 км или 24 месяца) | | | | Р | | | Р | | | Р | | |
| Топливный фильтр (бензиновый двигатель) | | | | | | | З | | | | | |
| Свечи зажигания: | | | | | | | | | | | | |
| простые | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П |
| иридиевые | | П | П | П | П | П | П | П | З | П | П | П |
| Приводные ремни (бензиновый двигатель) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу | | | | | | | П | | | | | |
| Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель) | | Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет. | | | | | | | | | | |
| Рабочая жидкость трансмиссии: | | | | | | | | | | | | |
| MT 2WD /4WD | | | | | | | | | З | | | |
| AT 2WD/ 4WD | | | | З | | | З | | | З | | |
| Рабочая жидкость заднего дифференциала (CR-V, S2000) для Legend 2006 замена каждые 30000 км или 24 месяца. | | | З | | З | | З | | З | | З | |
| Тормозная жидкость | | | | З | | | З | | | З | | |
| Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить работоспособность стояночного тормоза | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние АКБ и клемм АКБ | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить уровень света фар | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить работу приборов освещения | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние петель и замков дверей | | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С |
| Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние деталей подвески | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние защитных чехлов приводных валов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние выпускной системы | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Перестановка колес | | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р |
| Проверить состояние топливпроводов и соединений | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) MT | | 2615,09 | 6875,72 | 4429,37 | 9086,45 | 2615,09 | 10397,92 | 2615,09 | 15553,42 | 4429,37 | 6875,72 | 2615,09 |
| Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) AT | | 2615,09 | 6875,72 | 8932,01 | 6875,72 | 2615,09 | 14900,57 | 2615,09 | 13342,68 | 8932,01 | 6875,72 | 2615,09 |
| н/ч MT | | 2,1 | 2,4 | 3,5 | 2,6 | 2,1 | 4,9 | 2,1 | 2,6 | 3,5 | 2,4 | 2,1 |
| н/ч AT | | 2,1 | 2,4 | 3,7 | 2,4 | 2,1 | 5,1 | 2,1 | 2,4 | 3,7 | 2,4 | 2,1 |

П - проверка, необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. K20A4 , K20A5 MT 5,4л / AT 5,3л.
 K24A1 MT 5,5л / AT 5,4л.
 Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
 Масло в ДВС Fuel Efficient oil Honda HFE-20 (0W-20) - 4,2 литра / при разборке 5,3л.
 Масло в механической трансмиссии MTF-III - 2WD 1,9л/при разборке 2,1л. 4WD-1,9л/2,3л.
 Масло в АКПП ATF- Z1 2WD-2,9 литра/при разборке 6,5л. 4WD - 3,1л/при разборке 7,2л.
 Масло в заднем дифференциале DPS-F 1,2л/при разборке 1,4л.
 Масло в ГУР PSF-S - 1л.
 Тормозная жидкость DOT 4 - 1л.
 Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.