

Civic 5D (FK2) 2009

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.



| Операции | месяцев | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | |
|--|--|--|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|--|
| | тыс. км. | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | |
| Моторное масло (без снятия защиты ДВС) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | |
| Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | |
| Воздушный фильтр | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П | |
| Фильтр вентиляции салона | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П | |
| Регулировка зазоров в клапанах | | | | Р | | | Р | | | Р | | | |
| Топливный фильтр (бензиновый двигатель) | | | | | | | З | | | | | | |
| Свечи зажигания: | иридиевые | П | П | П | П | П | П | П | З | П | П | П | |
| Приводные ремни (бензиновый двигатель) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу | | П | | | | | П | | | | | | |
| Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель) | | Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет. | | | | | | | | | | | |
| Рабочая жидкость трансмиссии: | MT (I-shift) | | | | З | З | | | З | | | | |
| | AT | | | | | | З | | | З | | | |
| Тормозная жидкость | | | | З | | | З | | | З | | | |
| | Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| | Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| | Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| | Проверить работоспособность стояночного тормоза | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| | Проверить состояния АКБ и клемм АКБ | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| | Проверить уровень света фар | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| | Проверить работу приборов освещения | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| | Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| | Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели) | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| | Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| | Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| | Проверить состояние петель и замков дверей | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С | |
| | Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| | Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| | Проверить состояние деталей подвески | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| | Проверить состояние защитных чехлов приводных валов | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| | Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS) | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| | Проверить состояние выпускной системы | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| | Перестановка колес | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | |
| | Проверить состояние топливопроводов и соединений | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) MT | 2615,09 | 4775,46 | 8932,01 | 6433,51 | 2615,09 | 14299,90 | 2615,09 | 11830,75 | 8932,01 | 4775,46 | 2615,09 | |
| | Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) AT | 2615,09 | 4775,46 | 8932,01 | 4775,46 | 2615,09 | 14299,90 | 2615,09 | 10172,70 | 8932,01 | 4775,46 | 2615,09 | |
| | н/ч MT | 2,1 | 2,1 | 3,5 | 2,3 | 2,1 | 4,8 | 2,1 | 2,3 | 3,5 | 2,1 | 2,1 | |
| | н/ч AT | 2,1 | 2,1 | 3,7 | 2,1 | 2,1 | 5 | 2,1 | 2,1 | 3,7 | 2,1 | 2,1 | |

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. С - М/Т 4,6 литра/ 5,9л. с А/Т 4,9литра/6,4
 Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
 Масло в ДВС Fuel Efficient oil Honda HFE-20 (0W-20) - 4,2 литра/ при разборке 5,3л.
 Масло в механической трансмиссии MTF-III -1,4 литра/ при разборке 1,6л.
 Масло в автоматической трансмиссии ATF-Z1 - 2,4 литра/ при разборке 5,9л.
 Масло в ГУР PSF-S -1литр.
 Тормозная жидкость DOT 4 -1 литр.
 Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.